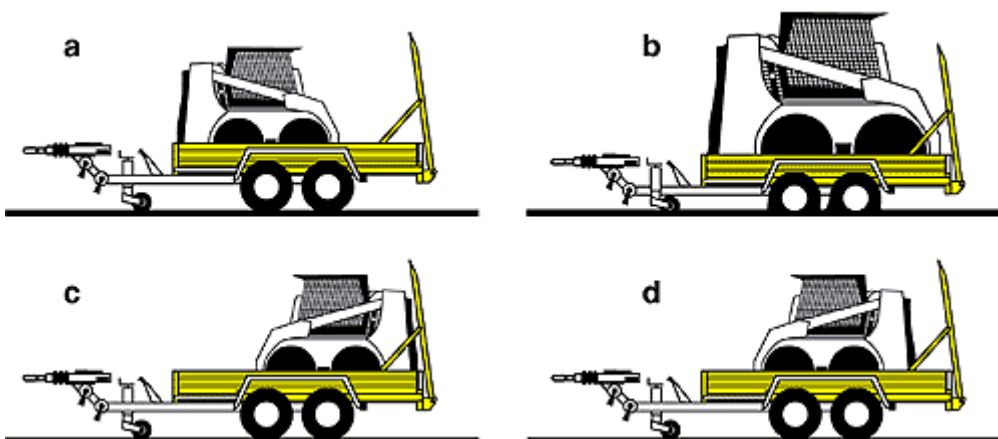


# Chargement

Le chargement d'une remorque est un acte responsable, les conséquences d'un mauvais chargement peuvent être très graves.

- **Surcharge avant** : risque de rupture du timon et de la flèche
- **Surcharge générale** : risque d'éclatement des pneumatiques et de rupture de la flèche, mauvais freinage
- **Surcharge arrière** : risque de tangage et mise en portefeuille de la remorque
- **Charge idéale** : 50 kg mini, 80 kg maxi sur l'anneau d'attelage ou la boîte à rotule

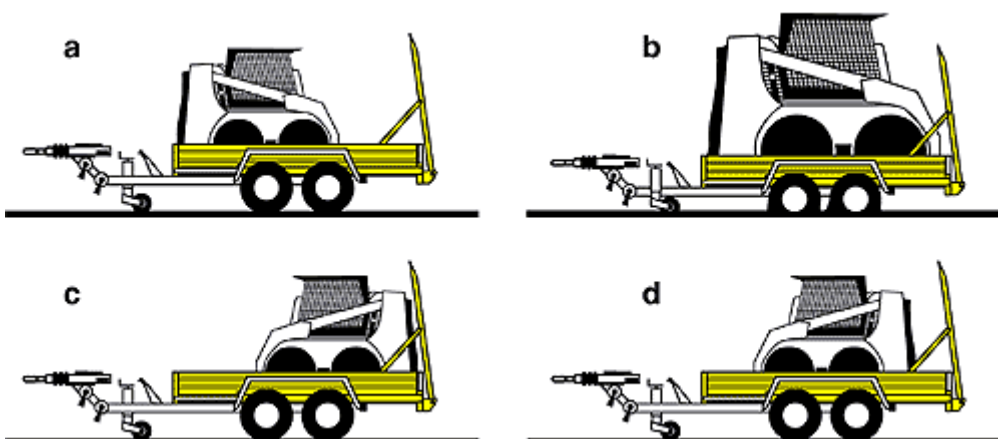


Tous les engins transportés doivent être sanglés aux points d'arrimage prévus à cet effet.

---

## Chargement / déchargement

- lors du chargement de la remorque avant de monter l'engin, mettre les pieds d'appui arrière à une hauteur  $h = 5$  à  $8$  cm, ceci afin de pouvoir remonter les pieds d'appui sans problème après chargement.
- lors du déchargement de la remorque avant de descendre l'engin, mettre les pieds d'appui arrière le plus près possible du sol ceci afin d'éviter d'écraser davantage les suspensions.



Tous les 5000 km contrôler le serrage des roues ainsi que toute la boulonnerie