

**Moteur 4TNV98T Stage IIIA - Tier 3
4TNV98CT Stage IIIB - Tier 4**

**Puissance maxi 63,9 kW (86,9 HP)
53,7 kW (73,0 HP)**

Poids 5.470 - 5.720 kg

ETL 200

Solutions concrètes. Toujours



 **EUROCOMACH®**

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Poids opérationnel avec chenilles en caoutchouc	kg	5.470
Poids opérationnel avec chenilles en fer	kg	5.720

MOTEUR

Model	YANMAR 4TNV98T EU Stage IIIA EPA Tier 3	
Puissance maxi (2.600 rpm)	kW - HP	63,9 - 86,9
Max torque	Nm	296,1 (1.850 rpm)
Cylindrée	cc	3.319
Numero cylindres	n°	4
Refroidissement	eau	
Consommation	lt/h	9
Alternateur	V (A)	12 (80)
Batterie	V (Ah)	12 (100/850)

INSTALLATION HYDRAULIQUE

Pompe type	n°1 à pompe à pistons axiaux à déplacement variable avec Loadensing REXROTH	
Débit pompe	lt/min	160
Pression de utilisation max.	bar	280
Circuit haut débit (de série):		
Débit max	lt/min	160
Pression max	bar	280

TRANSMISSION

Type	Hydrostatique avec double pompe et motoreducteurs à pistons radiaux REXROTH	
Vitesse de translation	km/h	1°: 0 ÷ 6,2 / 2°: 0 ÷ 12,5
Force traction max	daN	5.100
Largeur chenilles en caoutchouc (chenilles en fer)	mm	450 (340)

FREINS

De service	Hydrostatique	
De stationnement	Negative à disques multiples à bain d'huile, intégrés dans les motoreducteurs avec commande electro-hydraulique	
De secours	Contrôle electrohydraulique, qui agit sur les freins de parking (intégrés aux motoreducteurs)	

PERFORMANCES

Charge de bascule (ISO 14397)	kg	4.100
Charge opérationnel (pas supérieur au 50% du charge de basculement)	kg	2.050
Charge opérationnel (ISO 14397 pas supérieur au 35% du charge de basculement)	kg	1.435
Effort à la dent	daN	3.985
Capacité godet standard	m³	0,68
Largeur godet standard	mm	2.110
Pression au sol chenilles en caoutchouc (chenilles en fer)	kg/cm²	0,34 (0,47)
Pente max franchissable	60% - 30°	

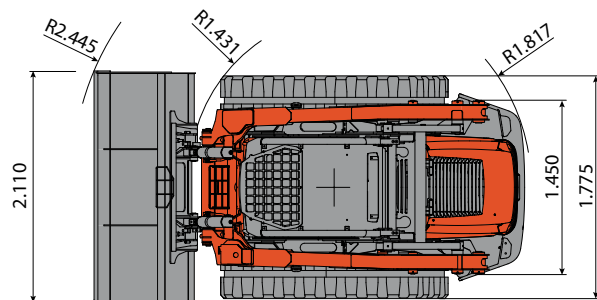
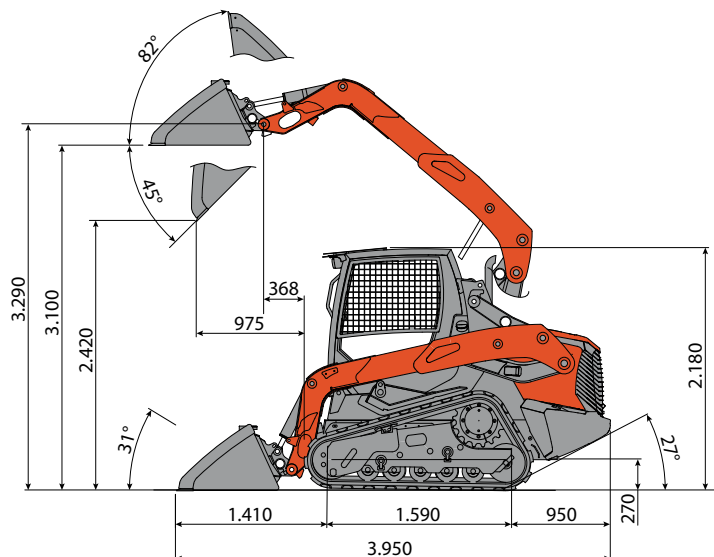
RAVITAILLEMENTS

Reservoir gasoil	lt	110
Reservoir huile hydraulique	lt	55
Capacité circuit hydraulique	lt	93
Capacité système refroidissement	lt	12
Huile moteur	lt	6

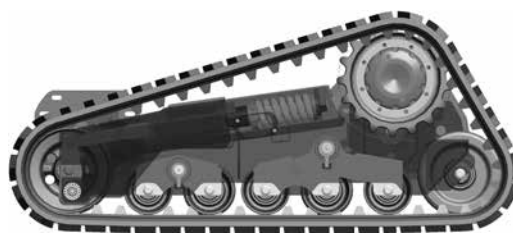
COMMANDES

Type	Manipulateurs ergonomique avec avec commandes électroniques et blocage de sécurité à bord	
Translation	Commande électro-hydraulique sur le manipulateur gauche	
Services	Commande électrique sur le manipulateur droite pour le levage et le godet	
Mecanisme de soulèvement	Flèche à montée verticale avec système autostabilisateur de série pour le godet (seulement en montée de la flèche)	

ETL 200



Chassis chenillés avec un système de galets oscillante



Les chassis chenillés ont un système de galets oscillantes qui permet plus de confort pour le travailleur aussi sur des surfaces rugueuses.

- Canopy et cabine homologués ROPS (ISO 3471) - FOPS (ISO 3449).
- Lumières avant et arrière pour la circulation de nuit et le travail.



EUROCOMACH®

MADE IN ITALY



Sampierana S.p.a.

47021 S.Piero in Bagno (FC)

via Leonardo da Vinci, 40

Tel +39 0543.904211

Fax +39 0543.918520

www.eurocomach.com